



Entretien des routes et récupération des coûts

Évaluation des besoins dans le cadre d'une
extension des investissements dans les routes
africaines

Bernard Obika



Sommaire

- État actuel et croissance projetée du réseau
- Exigences de financement
 - Dépenses actuelles
 - Besoins futurs
- Recouvrement des coûts
 - Taxes sur le carburant
 - Autres
- Amélioration de l'efficacité de l'entretien
 - Entretien lié à des prescriptions de résultats
 - Entretien à l'échelon régional
 - Réseau privatisé
 - Prestation des services
- Synthèse



OBJECTIFS DE L'ÉTUDE



- *Constataions préliminaires pour l'analyse des arrangements existants et des options stratégiques pour l'entretien des routes en Afrique*

Objectifs de l'étude :

- a) identifier les lacunes d'entretien susceptibles d'exister dans le cadre d'un scénario d'extension et les stratégies pour les éliminer à court, moyen et long terme ;
- b) examiner la pertinence des arrangements actuels en matière d'institutions, de fonds et d'exploitation par rapport aux besoins particuliers de l'Afrique et suggérer des modifications le cas échéant ;
- c) examiner les stratégies existantes ainsi que des approches nouvelles et innovantes en tenant compte du besoin d'une extension de la participation du secteur privé au financement comme à l'exécution de l'entretien ;



OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- d) explorer de nouvelles approches, notamment l'entretien lié à des prescriptions de résultats et les contrats de construction et entretien à long terme ;
- e) examiner les dépenses publiques en matière d'entretien et les possibilités d'une augmentation de ce financement par le biais d'un soutien provenant du budget général et d'instruments de soutien budgétaire sectoriel.



Contexte macroéconomique

	Population 2006 (en millions)	PIB 2006 (en milliards de \$ US)	PIB/hab. 2006 (en \$ US)	Finances publiques (% du PIB)		
				Moyenne 2002 - 2006		
Sous-région				Recettes	Dépenses	Solde
Afrique sub-saharienne	760.3	709.2	933	23.9	25.0	-1.1
Exportateurs de pétrole de l'Afrique sub-saharienne	217.8	227.0	1,042	27.2	22.9	4.4
Autres pays de l'Afrique sub-saharienne	542.5	482.1	889	22.4	25.9	-3.5
Afrique du Nord	137.7	360.1	2,614	33.9	31.9	2.0

Source : Fonds monétaire international : Perspectives de l'économie mondiale 2007

- Croissance
 - PIB moyen - 5,3 % par an
 - PIB 2008 pour toute l'Afrique - 5,6 % par an
 - Afrique sub-saharienne - 5,8 % par an
 - Cette étude présume une croissance de 5 % de 2010 à 2030
- Déficit budgétaire de 3,5 % du PIB (pays non producteurs de pétrole)



Contexte macroéconomique : Croissance et urbanisation de la population

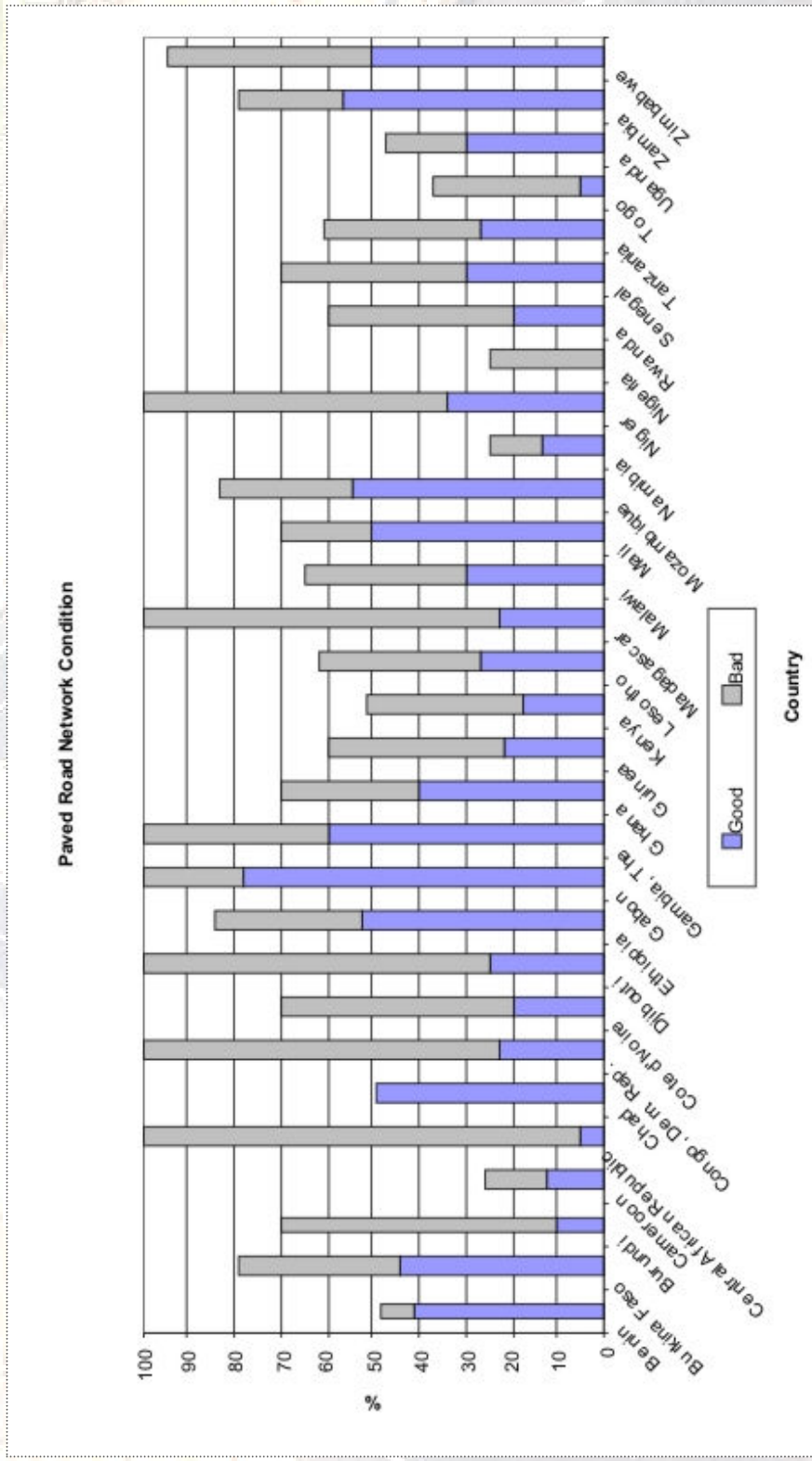


Région	Urbaine		Rurale		Total
	2003	2030	2003	2030	
Total	328.1	746.7	521.4	649.8	1,396.50
% de croiss. par an : 2003 à 2030					
% urbain	2003	2030	Urbain	Rural	Total
Total	38.6	53.5	3.1	0.8	1.9



Taille et état du réseau

- Taille : 2,3 millions de km (21 % revêtus) ASS 1,9 million de km (14 % revêtus)
- État :



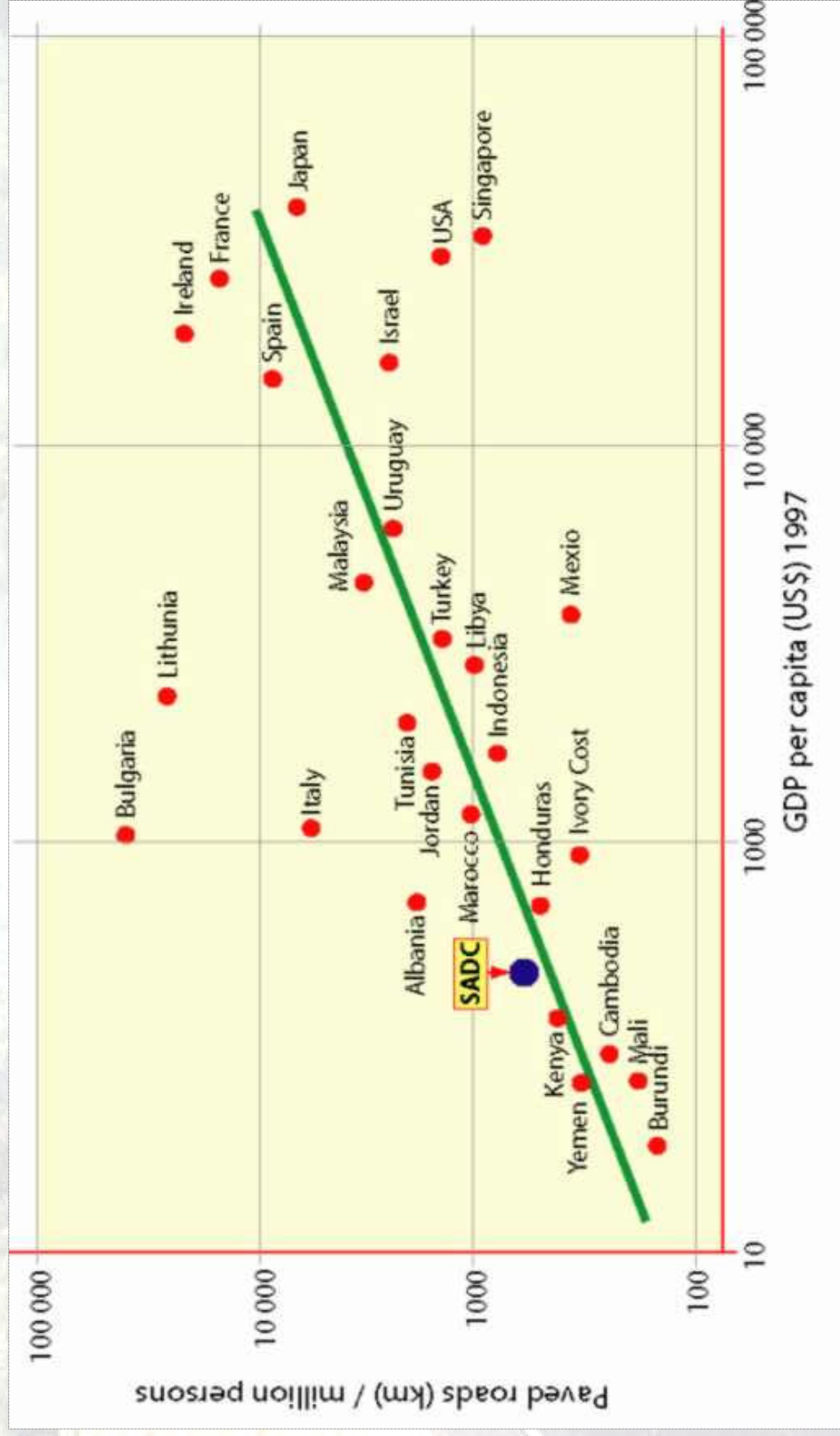


Évaluation des besoins futurs



- Parmi les divers modèles :
 - Préservation de l'actif (Howe, 2005)
 - Accessibilité (en cours : étude AICD)
 - Autres
 - Modèles économiques
 - Fay, M. et Yepes, T. – Banque mondiale

Comparaison internationale de la densité des routes revêtues par rapport au PIB par tête





Besoins d'expansion du réseau

	2006	2010	2020	2030
Réseau (en milliers de km)				
Revêtu	558.3	611.6	771.7	980.5
Non revêtu	1,751.6	1,737.6	1,690.4	1,632.5
Total	2,309.9	2,349.2	2,462.1	2,613.0



Besoins d'expansion du réseau (suite)



	2006	2010	2020	2030	
Besoins de nouvelles constructions pour 2006 - 2030 (en milliers de km)					
		2006 - 10	2011 - 20	2021 - 30	Total
Revêtement de routes non revêtues		53.3	160.0	208.9	422.2
Nouvelles routes non revêtues		39.3	112.8	150.9	303.1
Total		92.6	272.9	359.8	725.3



Besoins d'expansion du réseau (suite)



	2006	2010	2020	2030
Croissance annuelle du réseau (% par an)				
Revêtu		2.3	2.4	2.4
Non revêtu		-0.2	-0.3	-0.3



Besoins d'expansion du réseau (suite)



	2006	2010	2020	2030
Besoins de construction et remise en état 2006 - 2030 (en milliers de km)				
Revêtu		75.6	249.4	208.9
Non revêtu		91.9	323.0	150.9
Total		167.5	572.4	359.8
				1,099.7



Coûts unitaires



Coûts d'entretien unitaires moyens annuels (\$ US par km)

Activité	Dépense unitaire annuelle (en milliers de \$ par km)		Coût moyen/an (milliers de \$ US)
	Fréquence		
Routes non étanchéifiées			
Moyenne annuelle (cycle de 4 ans)			7.4
Routes bituminées			
Entretien courant	Annuelle		3.8
Entretien périodique			
Réétanchéification	Années 5 et 15		3.4
Léger revêtement	Année 10 (50 %)		2.1
Renforcement	Année 10 (50 %)		4.6
Reconstruction	Année 20		13.8
Coût périodique total			24.0
Moyenne annuelle (cycle de 20 ans)			27.8



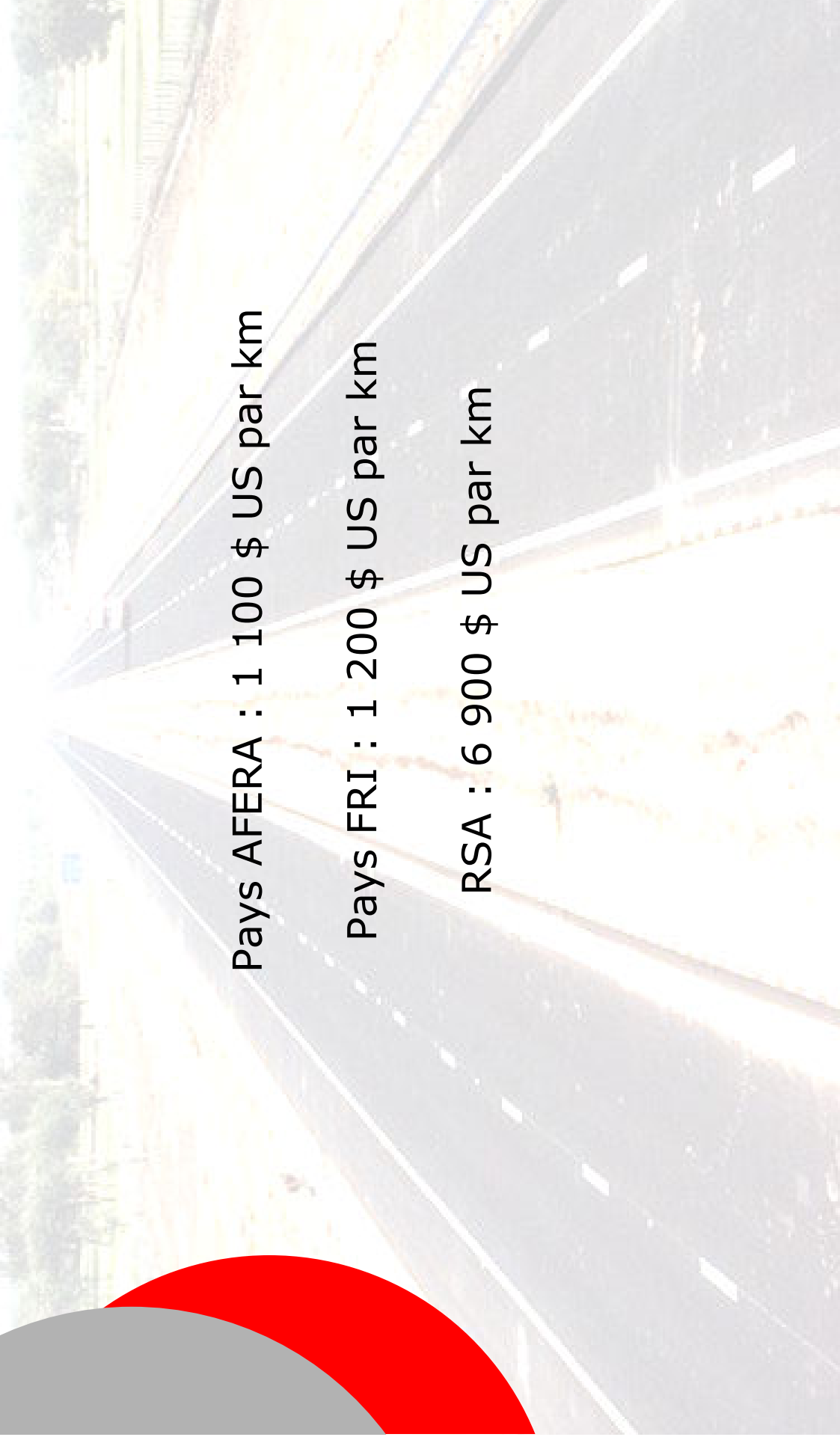
Dépenses actuelles



Pays AFERA : 1 100 \$ US par km

Pays FRI : 1 200 \$ US par km

RSA : 6 900 \$ US par km





Prévisions des besoins

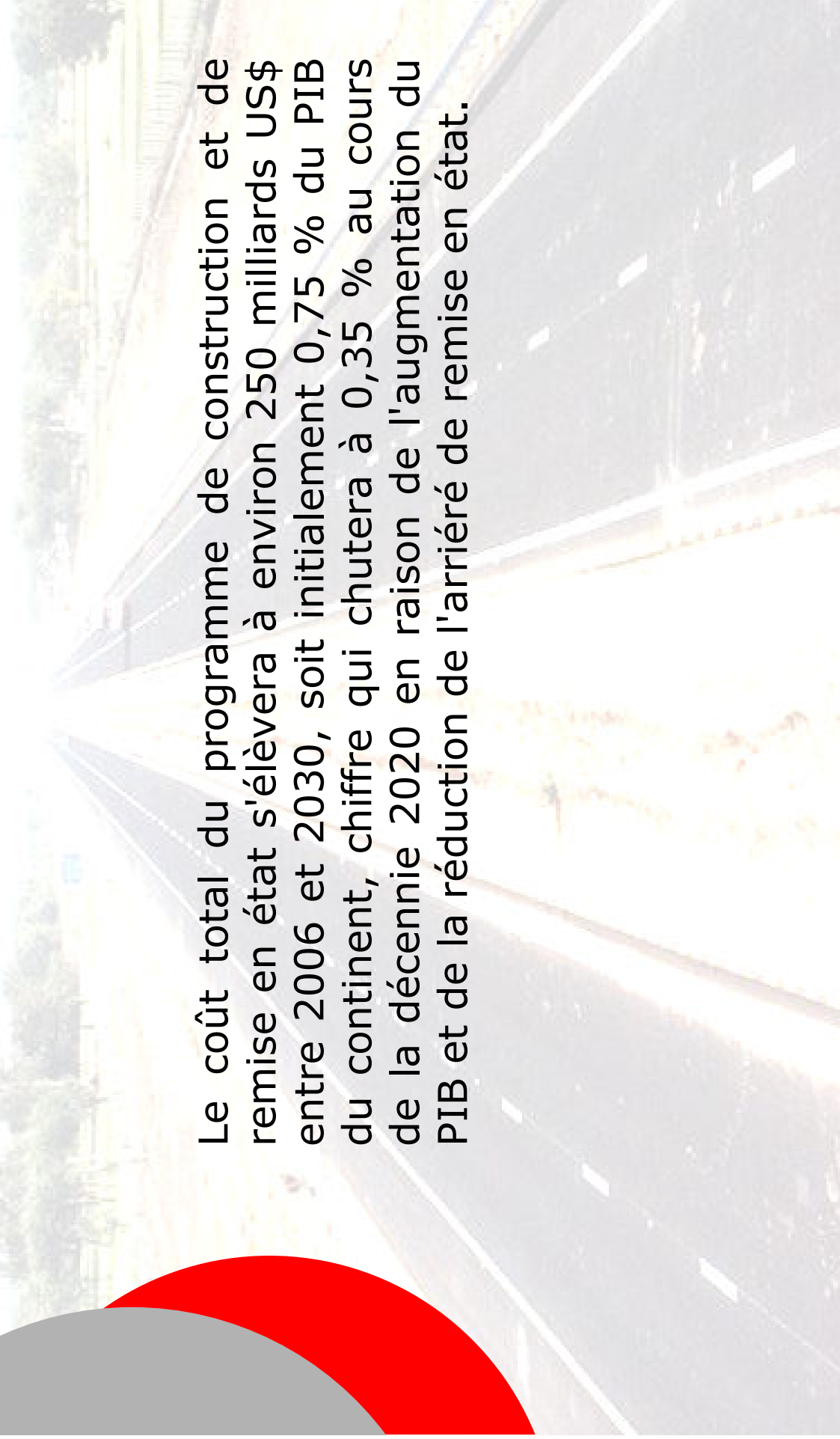
- Toute l'Afrique :
 - 2 400 \$ US par km – Entretien courant
 - 9 800 \$ US par km – Entretien périodique
 - 12 200 \$ US par km – Entretien courant et périodique
- Remise en état de 375 000 km d'ici 2020
- Construction de 725 000 km d'ici 2030
 - 422 000 revêtus
 - 305 000 non revêtus
- Entretien courant et périodique de 2,3 millions de km en 2006 à 2,6 millions de km



Synthèse : Besoins de remise en état et d'expansion du réseau



Le coût total du programme de construction et de remise en état s'élèvera à environ 250 milliards US\$ entre 2006 et 2030, soit initialement 0,75 % du PIB du continent, chiffre qui chutera à 0,35 % au cours de la décennie 2020 en raison de l'augmentation du PIB et de la réduction de l'arriéré de remise en état.





Dépenses nécessaires

- Dépenses d'entretien substantiellement plus élevées que les dépenses de construction et de remise en état
- De 29 milliards de \$ US par an de 2006 à 2010 à 37 milliards par an de 2020 à 2030
- 3,2 % de tout le PIB africain
- 3,9 % du PIB de l'Afrique sub-saharienne
- Heggie (2004) – Statistiques routières mondiales FRI
 - Pays industriels - 1 % pour les routes
 - (variable de 0,53 % en Belgique à 1,6 % au Portugal)
 - Les pays industriels avec fonds routiers dépensent 1,6 % du PIB
 - (variable de 1,2 % aux États-Unis à 2,5 % au Japon)



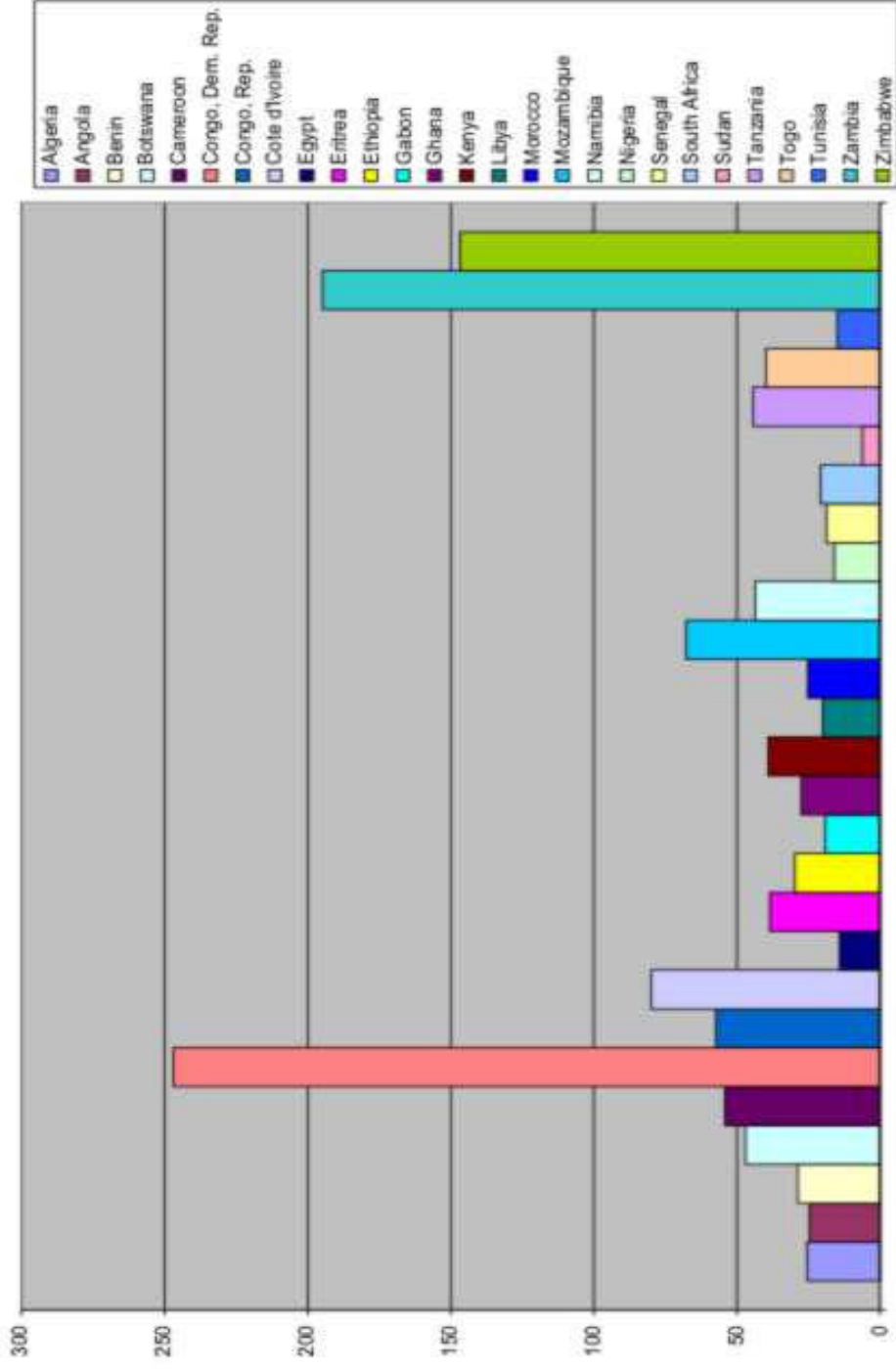
Recouvrement des coûts

- Types ou mécanismes :
 - Taxes sur le carburant
 - Taxe routière
 - Frais d'assurance
 - Péages routiers
 - Permis routiers
 - Taxe sur les émissions
 - Autres

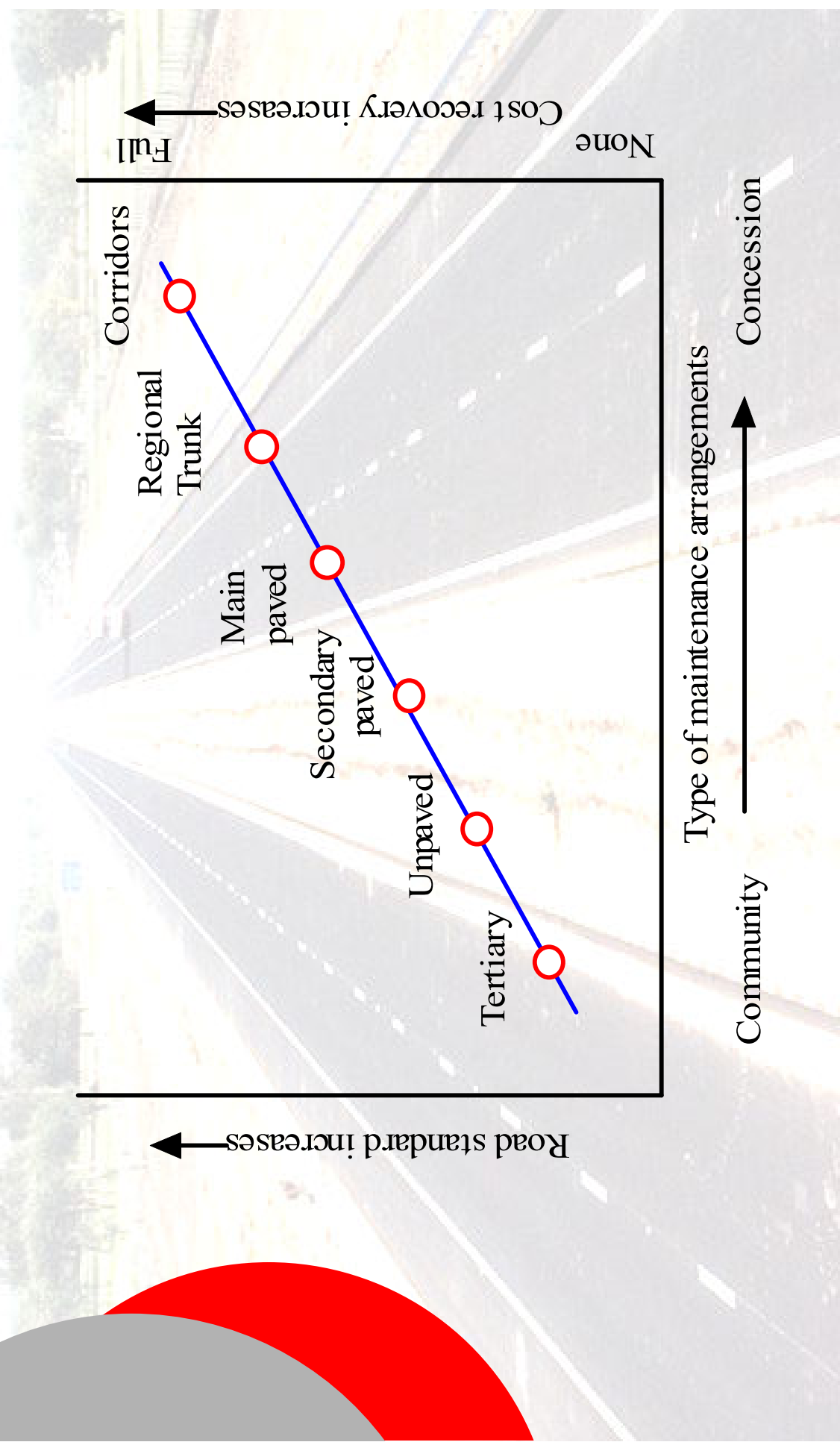
- Le principe du paiement par l'utilisateur est important.

- La prestation de service est importante.

Besoins de perception de taxe sur le carburant par pays (augmentation en cents/l)



Normes, entretien, contrats et recouvrement des coûts en matière de routes





Amélioration de l'efficacité de l'entretien



- Financement
- Planification
- Exécution
- Réglementation et politiques
- Demande du public

- Financement
- Gestion
- Responsabilisation

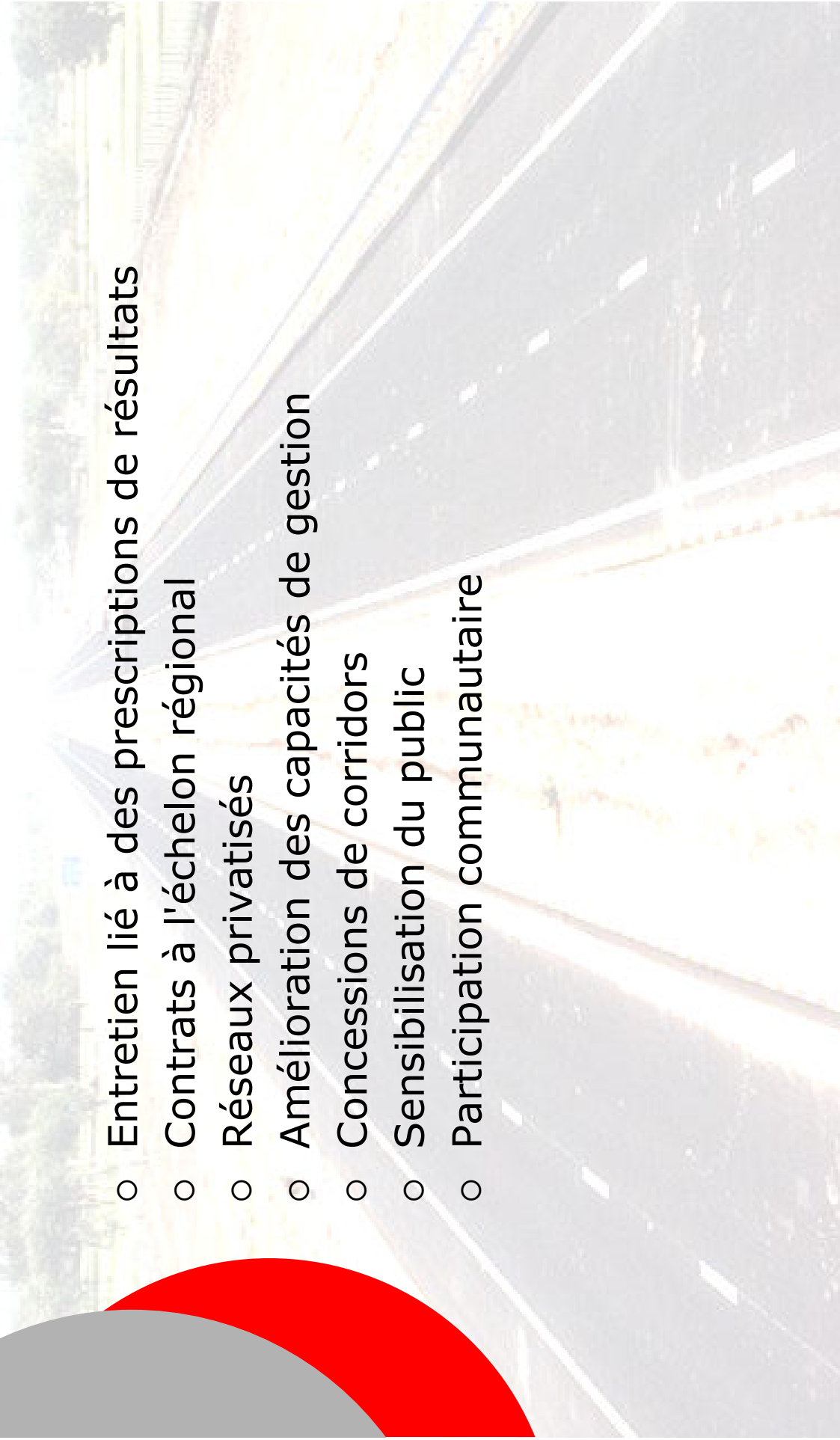




Domaines méritant attention



- Entretien lié à des prescriptions de résultats
- Contrats à l'échelon régional
- Réseaux privatisés
- Amélioration des capacités de gestion
- Concessions de corridors
- Sensibilisation du public
- Participation communautaire





SYNTHÈSE



- La croissance de l'économie africaine va nécessiter un entretien et une expansion du réseau routier sans lesquels elle stagnerait
- mais qui va se traduire par une lacune de fonds importante.
- L'amélioration de l'efficacité par le biais d'accords nouveaux et émergents, de la participation du secteur privé et de l'amélioration du recouvrement des coûts aidera à combler l'écart, mais :
- de l'innovation et une analyse détaillées des options prometteuses sont requises.



Je vous remercie

