
SECRETARIAT GENERAL
DEPARTEMENT DE L'INTEGRATION
PHYSIQUE ECONOMIQUE ET MONETAIRE (DIPEM)

**NOTE DE PRESENTATION DU PROJET DE CONSTRUCTION ROUTE /
RAIL LE FLEUVE CONGO ENTRE KINSHASA ET BRAZZAVILLE, AVEC
PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER
KINSHASA- ILEBO**

Situation :

La République Démocratique du Congo (2 344 885 Km² et 60,6 millions d'habitants) et la République du Congo (342 000 km² et 3,8 millions d'habitants) sont deux pays membres de la Communauté des Etats de L'Afrique Centrale (CEEAC) séparés par le fleuve Congo. Située sur les deux rives de Fleuve, leurs capitales respectives, Kinshasa (à gauche) avec environ 8 millions d'habitants et Brazzaville (droite) avec ses 1,2 millions d'habitants, sont les capitales les plus rapprochées du monde.

A l'heure actuelle, la liaison entre les deux capitales est assurée par ferry et par péniche. Le trafic sur le fleuve Congo croît, à mesure que la population de Kinshasa et de Brazzaville augmente, à telle enseigne que les infrastructures de transport disponibles ne peuvent plus satisfaire la demande.

Objectifs du projet :

Le projet du pont route/rail permettra de relier ces deux villes. Il assurera la continuation du Corridor de la route transafricaine Tripoli- Windhoek dont la branche en Afrique centrale est constituée par la liaison Cameroun –Tchad- Congo- RDC- Angola complétée par une bretelle desservant Bangui. Il figure parmi les 14 projets prioritaires du Plan d'Action à Court Terme de NEPAD en Afrique centrale et parmi les projets prioritaires du premier programme du Plan Directeur Consensuel des Transports en Afrique Centrale(PDCT-AC) à réaliser à court terme. L'ouvrage renforcera l'intégration économique entre le Congo et la RDC et permettra la diversification des voies d'accès à la mer.

Il est prévu d'associer à ce projet, le prolongement du chemin de fer jusqu'à Ilebo, sur une distance de 800 kilomètres. Ce qui permettra de relier le réseau ferroviaire de l'Afrique australe à celui de l'Afrique centrale avant être connecté au réseau de l'Afrique du nord vers la Libye.

Le projet inclut également l'aménagement de la zone tête, notamment la zone administrative, la zone d'entrepôts, la zone commerciale et les équipements.

Quelques caractéristiques du projet :

Le dimensionnement de l'ouvrage sera fonction de la projection du trafic entre les deux Congo et du trafic international qui passera par ce pont. Les normes et standards à utiliser sont ceux qui sont utilisés dans la zones SADC ou ceux qui seront admis par l'UA dans le cadre de l'harmonisation préconisée à Durban. A titre indicatif on peut noter :

Profil en travers

Voie routière : 2 voies dans chaque sens de circulation
1 voie pour cyclistes
1 voie pour piétons
Voie ferroviaire 1 voie dans chaque sens

Profil en long au moins une travée devra permettre la navigation fluviale
(tirant d'air tenant compte de la hauteur des mâts des bateaux)

Mode d'exécution :

Il est envisagé que l'ouvrage soit réalisé dans le cadre d'un Partenariat public/Privé. Après les études préliminaires, il sera procédé à un appel d'offres concours.

Etat de mise en œuvre :

La RDC, le Congo, la CEMAC et la CEEAC ont mis en place un Comité d'Experts chargé du suivi et de la mise en œuvre du projet. Le projet de termes de référence de l'étude est en cours de finalisation par ce comité. C'est l'étude fournira les éléments nécessaires pour le choix du site. Elle fera également le cadre institutionnel pour l'exécution du projet. La RDC et le Congo se sont engagés à signer avant le début de l'année 2008, un protocole d'accord pour traduire à la communiquer des partenaires leur désir commun de réaliser cet important ouvrage.

Calendrier prévisionnel :

Le calendrier prévisionnel à court terme prévoit

Adoption des termes de référence	janvier 2008
Signature du protocole d'accord	février 2008
Signature de l'accord de financement des études préliminaires	juin 2008
Lancement de l'appel d'offres pour les études préliminaires	juillet 2008

Contacts

Jonas TAKODJOU
Expert en Infrastructures de Transport
Point Focal du PDCT-AC
Tel : + 241 07 01 99 / 06 03 14 48
E.mail : jtakodjou@yahoo.fr

David MBADINGA
Coordonnateur de la Cellule NEPAD
Et EIRE
Tel : +241 07 53 03 02/ 06 6948 91
E.mail : mbadingadavid@yahoo.fr

Jean Paul LIBEBELE
Expert en Infrastructures de Transport
Point en Infrastructures de Transport
Tel : +241 06 71 57 29/05 98 69 16
E.mail : jplibebele@yahoo.fr

